

Aktionsgruppe P&E Kerzers

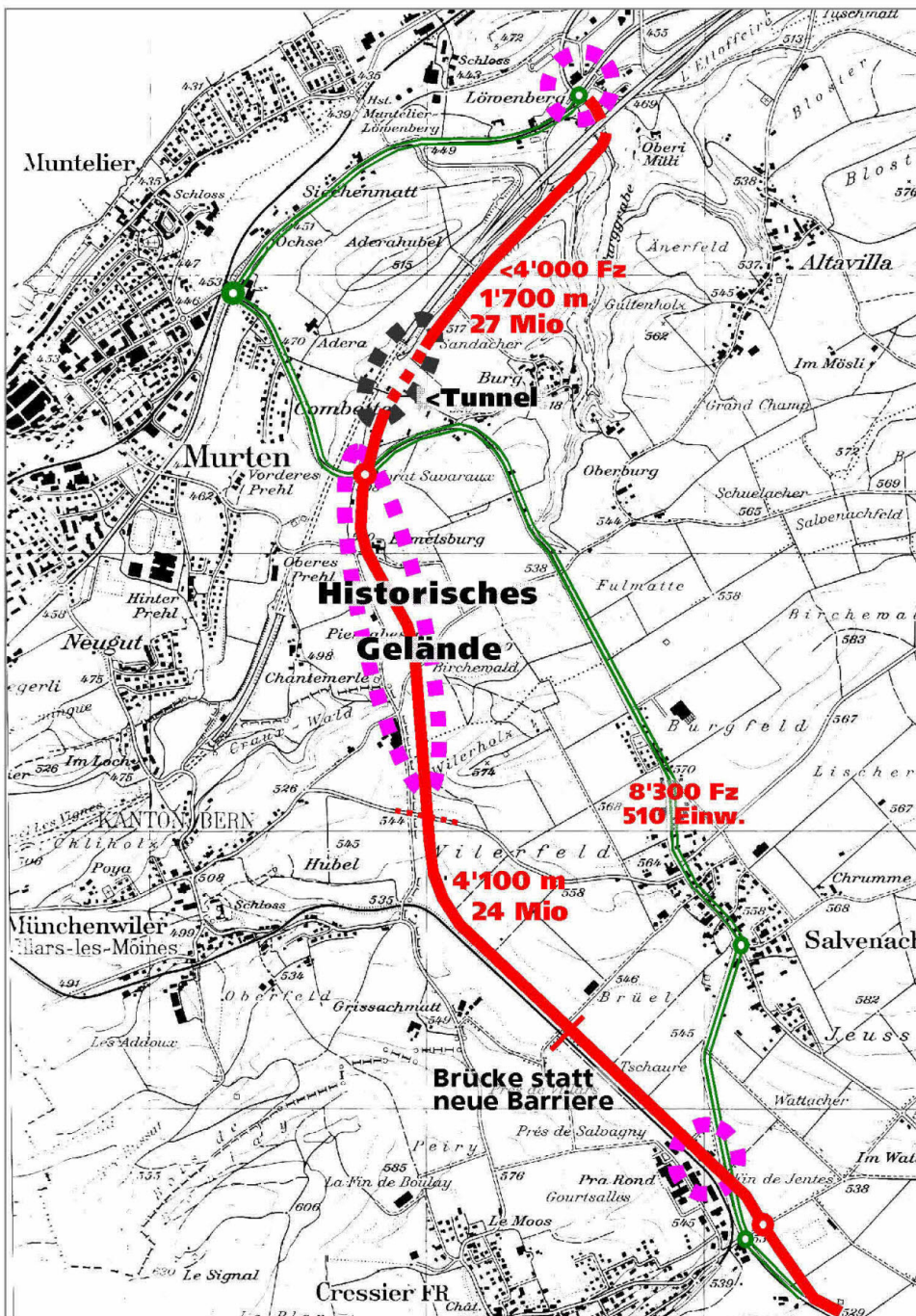
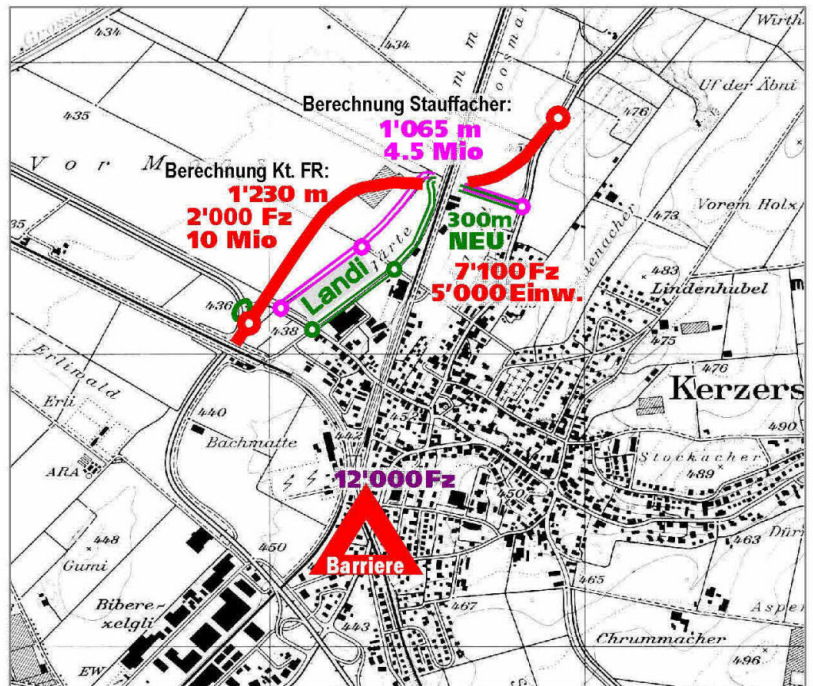
Fragen zur Umfahrung Kerzers

- Warum bloss 2'000 von 7'100 Fahrzeugen statt über 5'000 vom Nord-Süd-Transit? (schwere LKW, 10 Jahre +69%, +A5 Biel)
- Warum wurde die Barriere Murtenstrasse ignoriert? (Langsamverkehr, Lärm, Luft, CO2)
- Warum unsinnige Zerschneidung FFF?
- Warum Überbewertung ÖV Lyss-Kerzers?
- Warum unverhältnismässige 10 Mio Kosten?

— Studie Stauffacher & Partner 2013
Auf ausgespartem Land im Besitze des Kt. FR (4.5 Mio → 7.5m Fahrbahn, 3 Kreisel, SBB-Unterführung)

— Variante Treitenstrasse
1/3-Strasse +2Kreisel sowieso für Landi-Seeland!
Minimaler FFF-Bedarf, ev. Niveauübergang

— Umfahrungs-Varianten (Studie Kt. FR)



Fragen zur Umfahrung Salvenach Burg Löwenberg

- WO + WANN gibt es Stau? (Probleme mit den 4 Kreiseln?)
 - Wie gross ist der Zeitgewinn?
 - Anzahl Fahrzeuge AderaStr.-Löwenberg?
 - Wie problematisch ist ein neuer Tunnel neben A1-Tunnel Combette?
 - Wie wurde die Zerschneidung - des historischen Geländes und der - Naherholung Murten bewertet?
 - Wie gross ist der Schaden fürs Landschaftsbild von Murten +Burg?
 - Wie gross ist der Schaden für die Güterzusammenlegung Murten +Burg?
 - Wieso zwei Teilprojekte - zur besseren Positionierung und Beschönigung?
 - Warum bloss 51 Mio (Vergleich Kerzers)?
- ➔ „Burg - Löwenberg“:
keine Ortsumfahrung, daher Prestige oder Notwendigkeit?